

Resin kit



Měřítko 1/35



Milan Krnáč
Křížová 16
Děčín

Lehký tank vzor Lt.34.

Historie tanku Lt.34.

V letech 1920 až 1935 probíhal vývoj tanků na celém světě pomalu a obtížně. Československo bylo členem exkluzivního klubu států, které vyvíjely a stavěly tanky vlastní konstrukce.

První domácí konstrukce lehkého tanku se rodila pomalu, prototyp dostal označení P - II a zrodil se ze soukromé iniciativy v ČKD. Armáda tuto nabídku přijala a objednala v roce 1931 jeden prototyp. Tank dostal evidenční číslo 13 363 a zkoušel se v Milovicích u praporu Útočné vozby. Od listopadu 1932 do února 1933 najel bez vážnějších poruch 3 400 Km a tak objednávka zněla na 50 kusů .

Výroba prvních šesti kusů proběhla v ČKD ve Slaném a armáda je převzala 23.4.1934. Tank dostal označení Lehký tank vzor Lt.34. Do výzbroje byl oficiálně zaveden 13.7.1935. V době svého zavedení byl srovnatelný s podobnými typy předních světových výrobců.

Počínaje rokem 1937 byly tanky LT vz. 34 zařazeny do smíšených předzvědných oddílů pěších divizí. Po Mnichovské dohodě armáda nabídla Lt.34 k odprodeji, ale nenašla kupce. Rozhodla se proto koncentrovat všechny tyto tanky u Pluku útočné vozby v Martině na Slovensku. Německá okupace v březnu 1939 tento plán překazila. Na Slovensku tak zůstalo 27 tanků již dříve sem přidělených, ostatní zabral Wehrmacht a pravděpodobně je nechal sešrotovat.

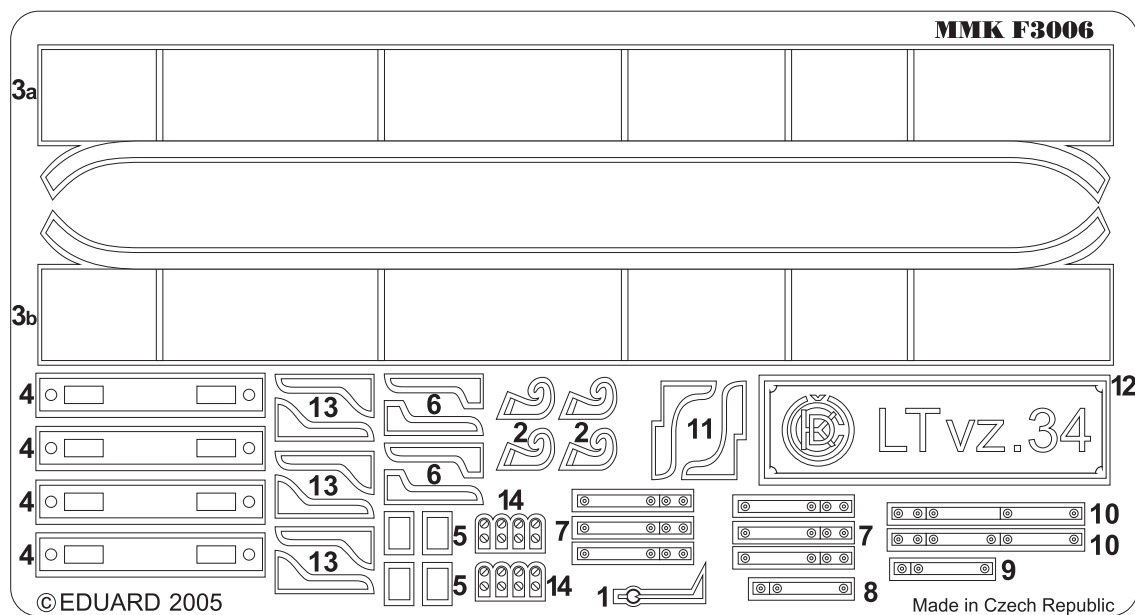
Přestože byly Lt.34 v té době již zastaralé, Slovenská armáda je až do roku 1944 používala k výcviku. Když za SNP povstalci ustupovali, zanechali deset těchto tanků v martiných kasárnách a zbývající tanky zakopali a poušili jako pevnůstky na přístupech ke Zvolenu. Tak si pravděpodobně Lt.34 zabojovaly i v 2.sv.válce. Válku přežily jen dva tanky, ale byly spolu s ostatní historicky nenahraditelnou výzbrojí sešrotovány v padesátých letech minulého století.

Technický popis :

Vyrobených kusů	50 + 1 prototyp
Hmotnost	7,5 t
Délka	4,6 m
Výška	2,22 m
Šířka	2,10 m
Pancéřování	8"15 mm
Výzbroj	3,7 cm dělo Skoda, 2 kulomety vz.35
Osádka	3
Nejvyšší rychlost	30 km/hod Dojezd 160 km
Evidenční čísla	13 490 - 13 539
Radiostanice	telegrafní, dosah 2 km, vz. 35

Literatura : Vladimír Francev -Charles Ch.Kliment: Československá obrněná vozidla 1918-1948.

Kovové díly



Barvy



A Zelená
Green
Hu 120/Ag F2



B Hnědá
Brown
Hu 119/Ag A19



C Světlá žlutá
Light Yellow
Hu 169/Ag J10



D Barva hlavní
Gunmetal
Hu 53/Ag 32Me



E Rez výfuků
Exhaust rust
Hu 113/Ag 54



F Hliníková
Aluminium
Hu 56/Ag 46Me



G Stříbrná
Silver
Hu 11/Ag 08Me

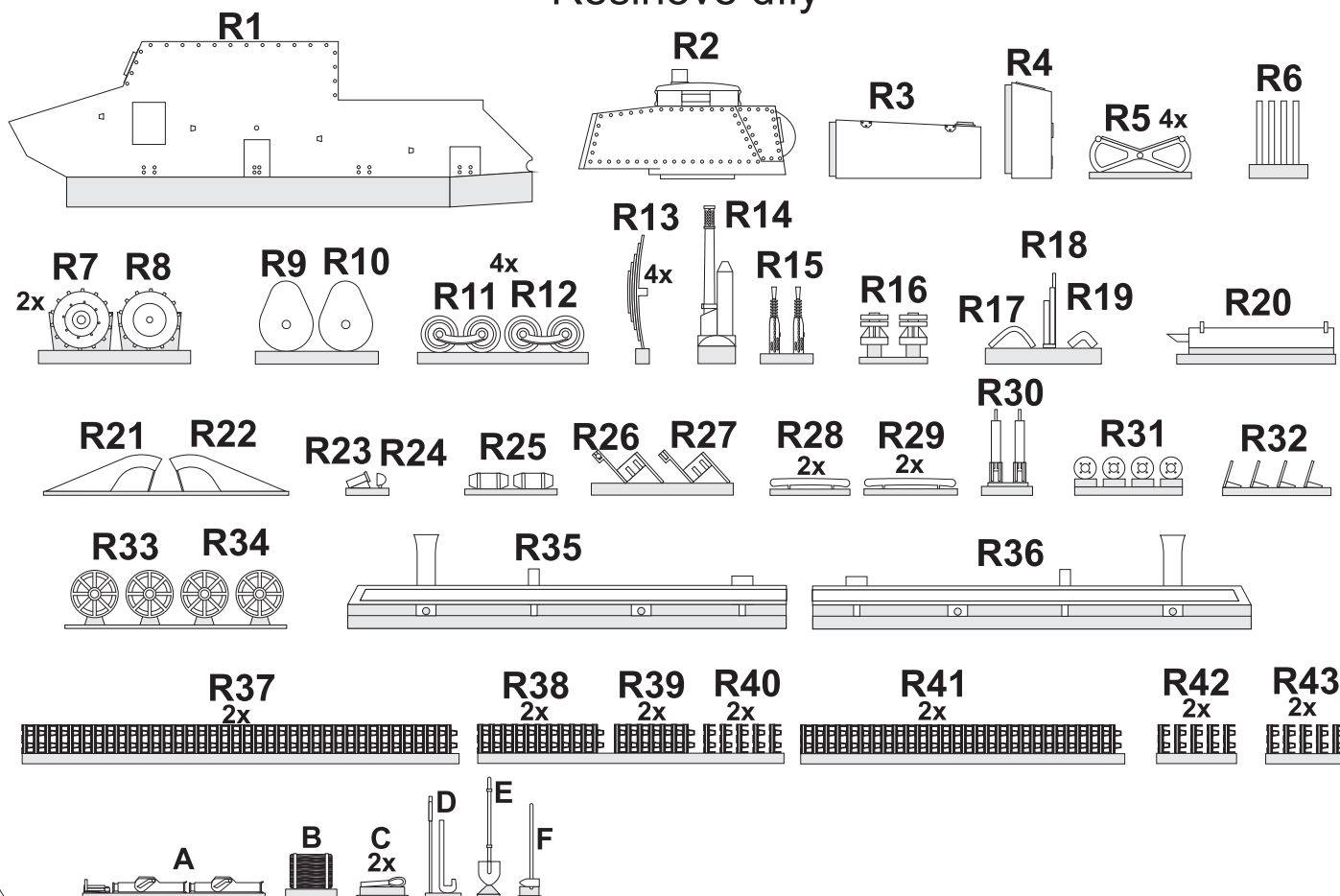


H Matná černá
Matt Black
Hu 33/Ag 07

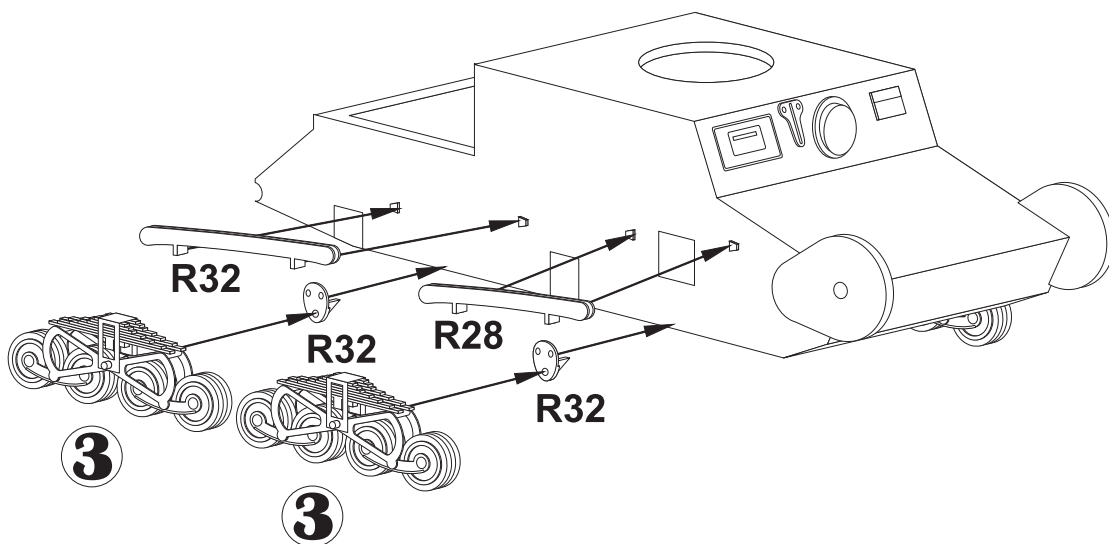
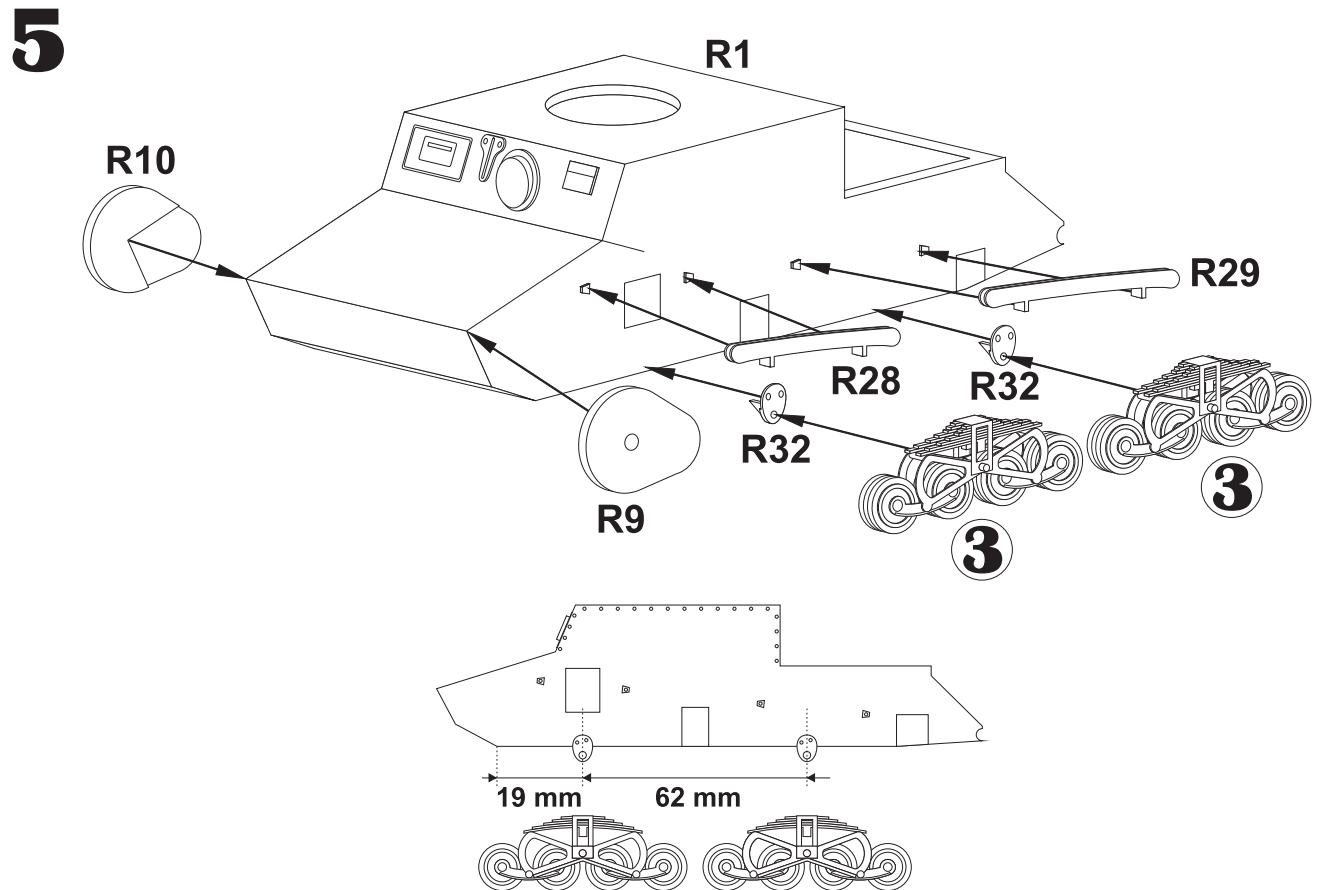
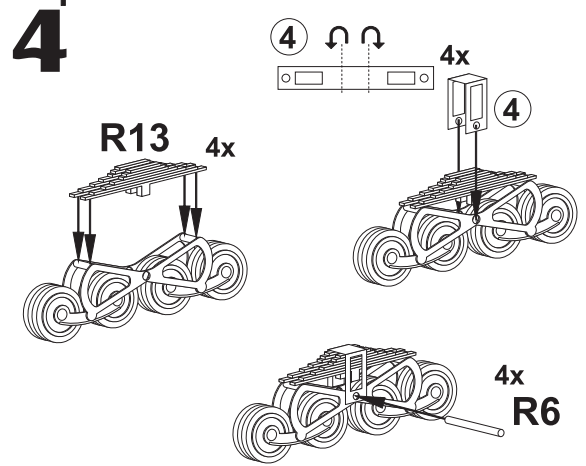
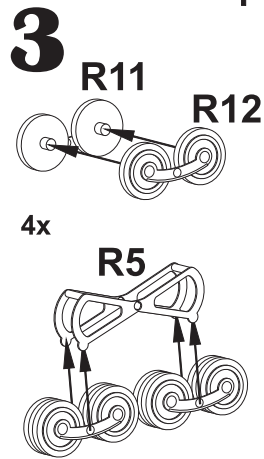
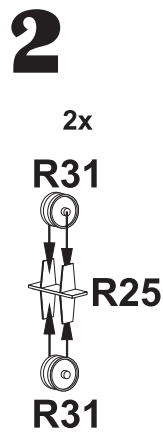
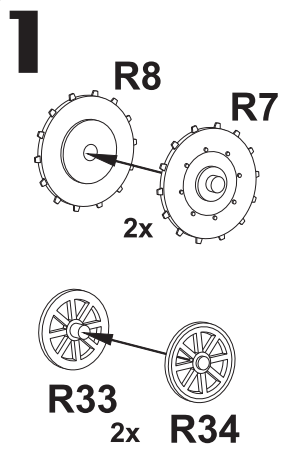


I Tanková šedá
Panzer Grey
Hu 67/Ag N25

Resinové díly

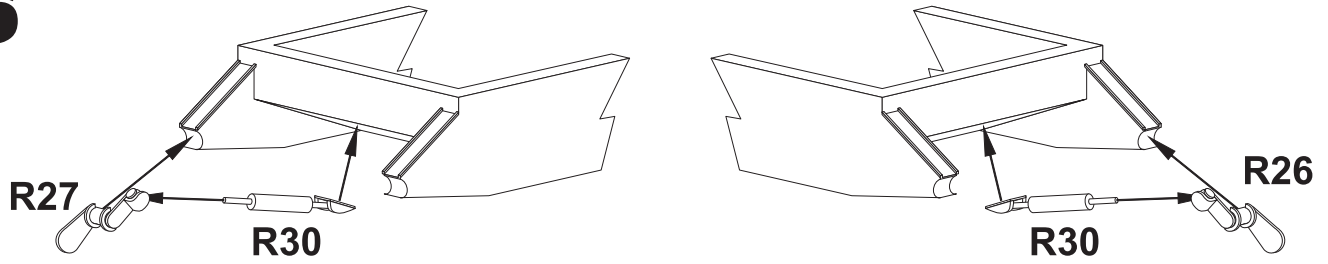


Stavební postup

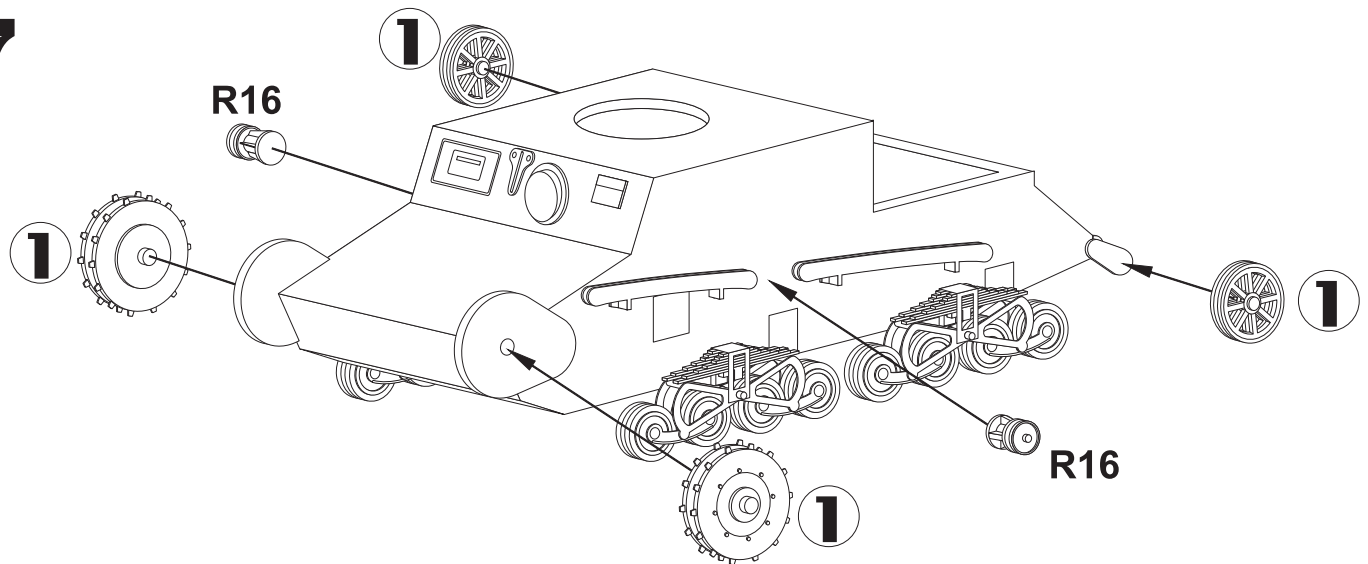


Stavební postup

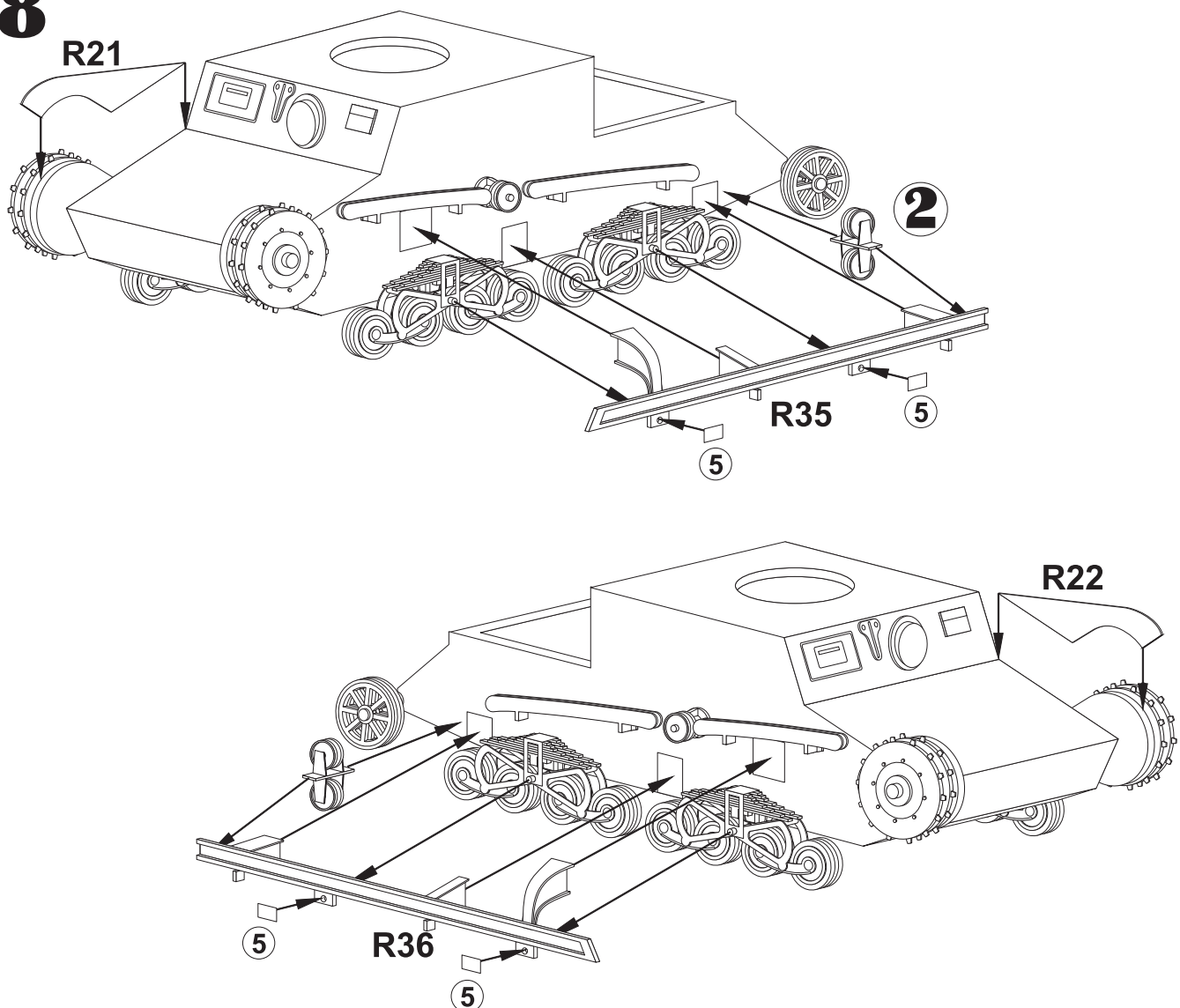
6



7

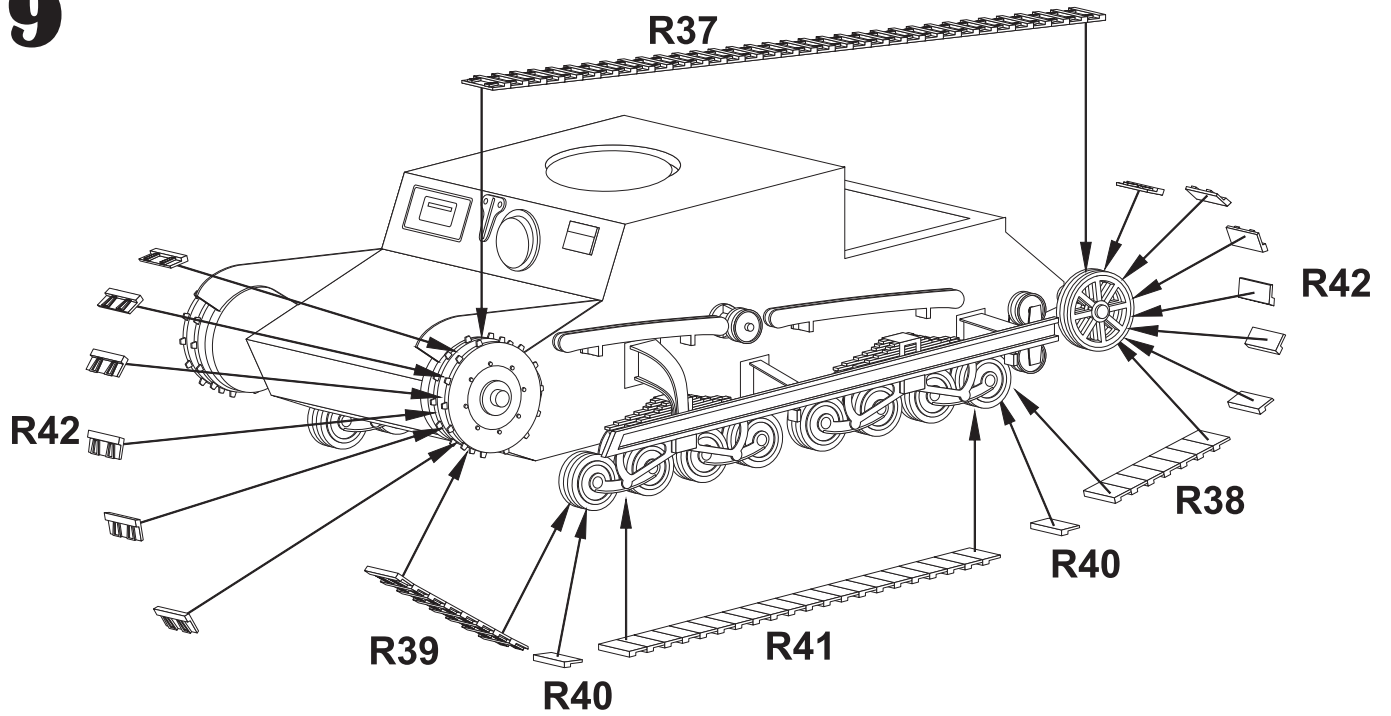


8

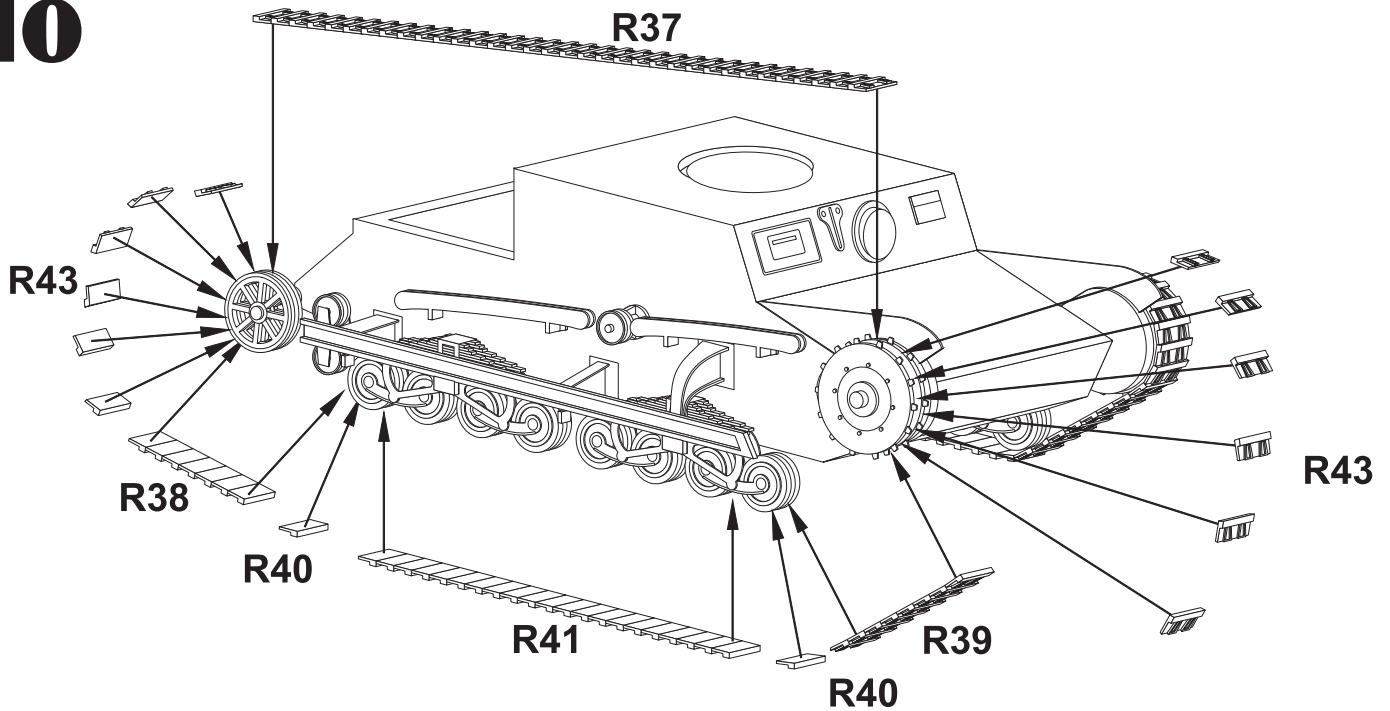


Stavební postup

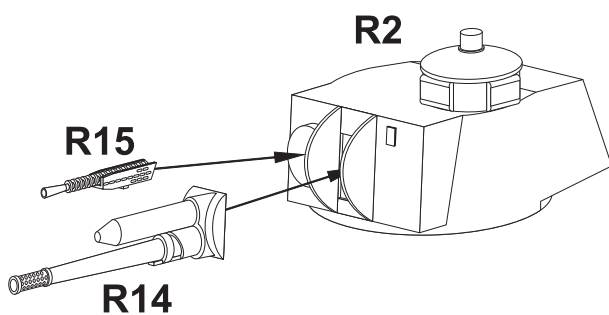
9



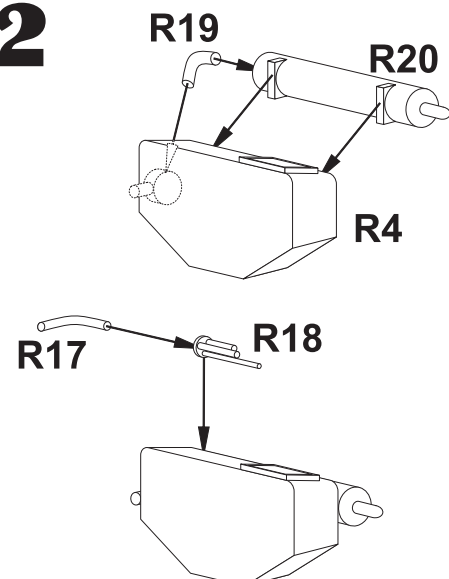
10



11

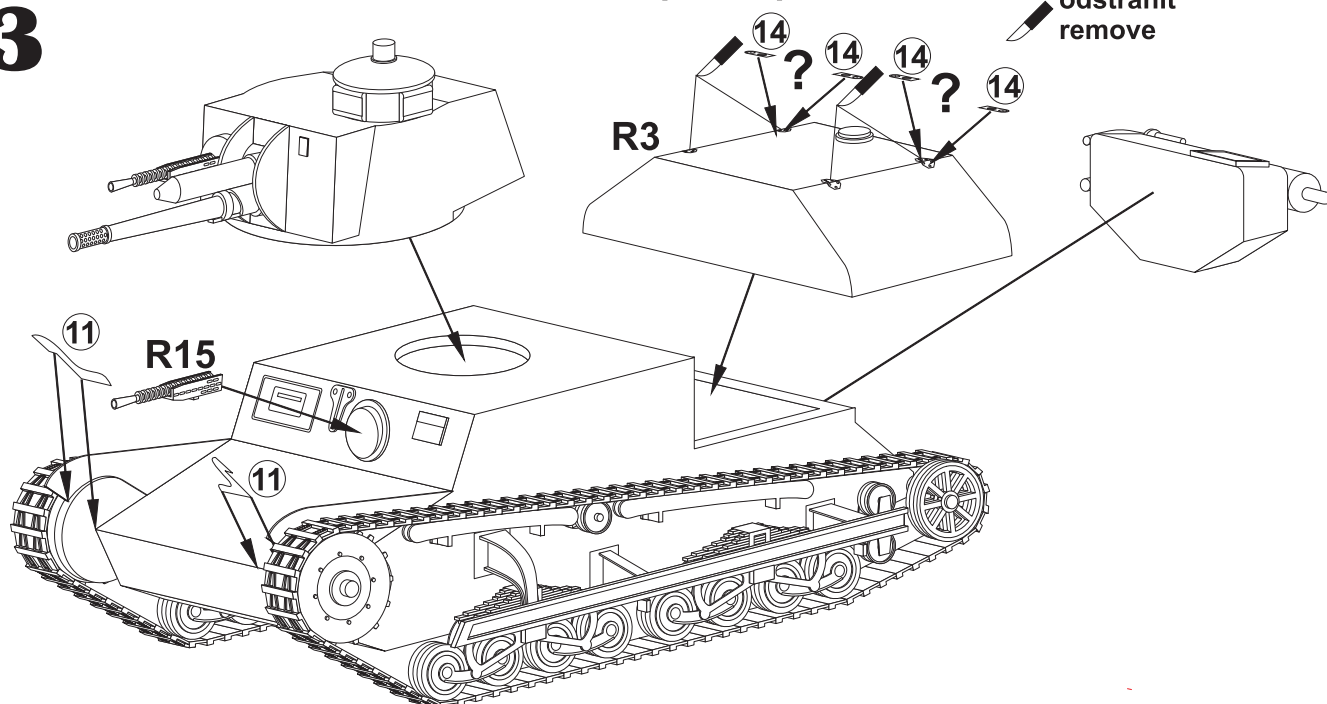


12

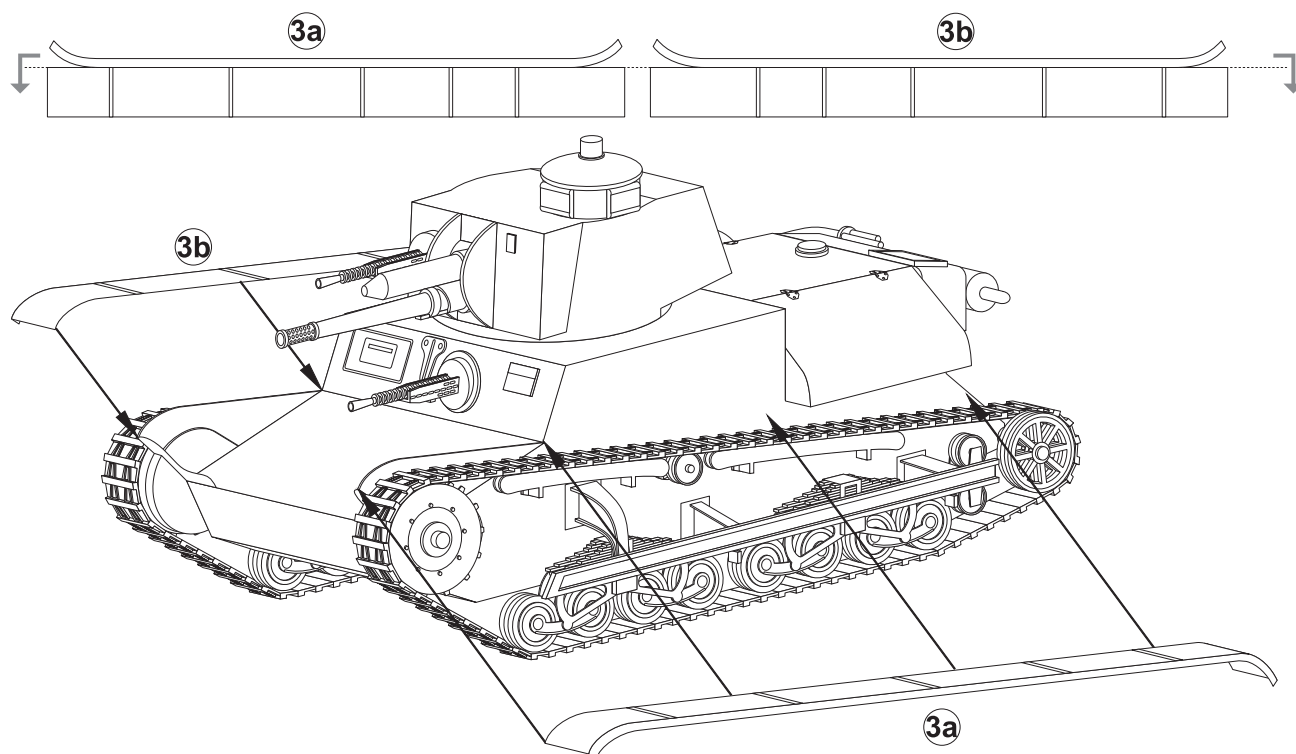


Stavební postup

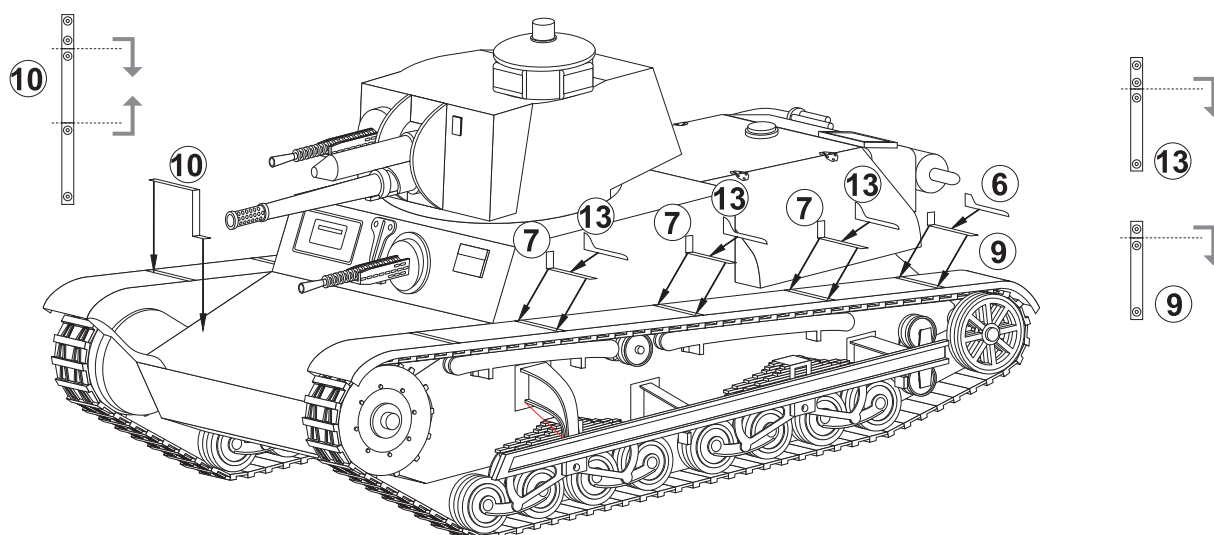
13



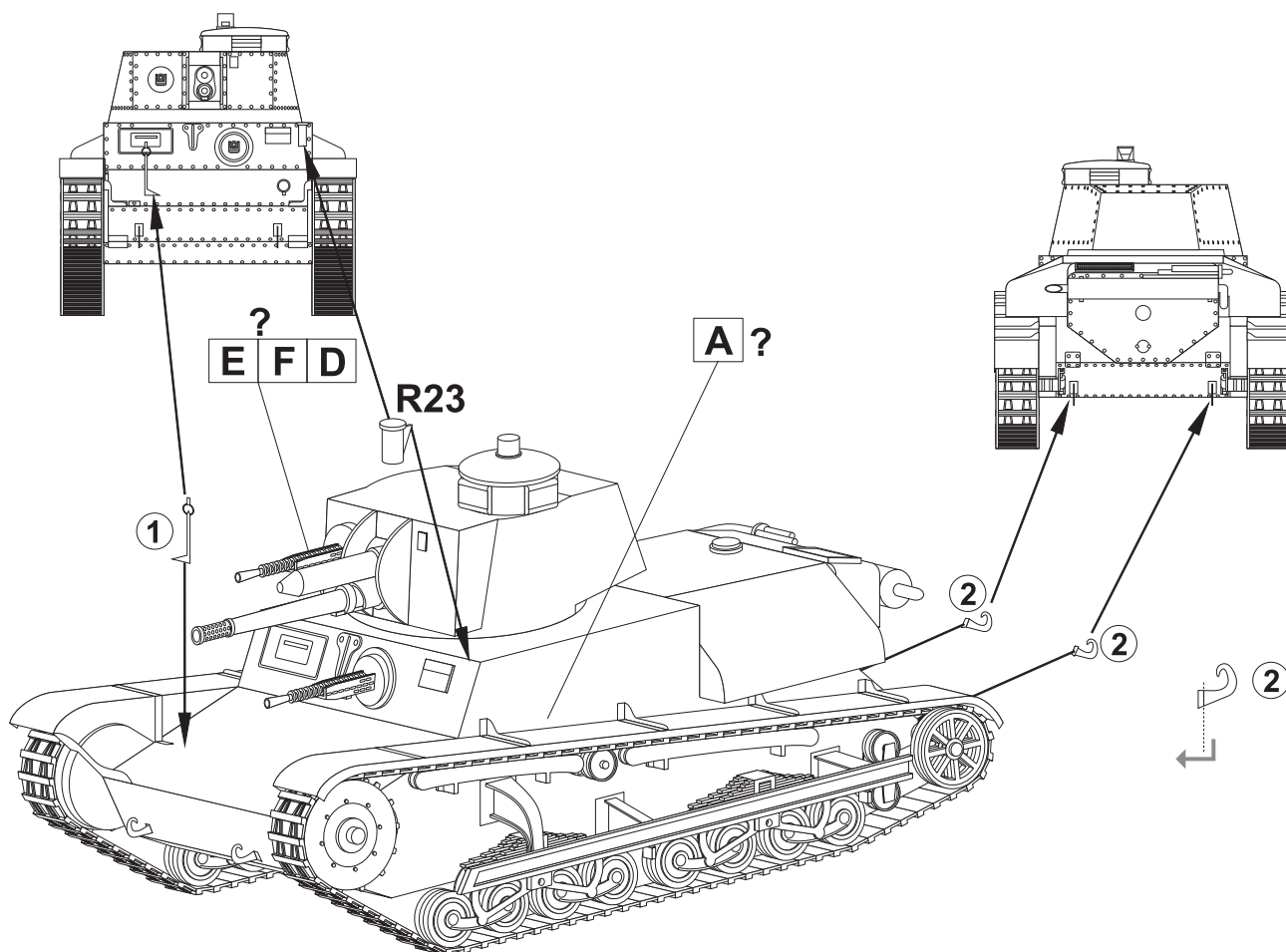
14



15

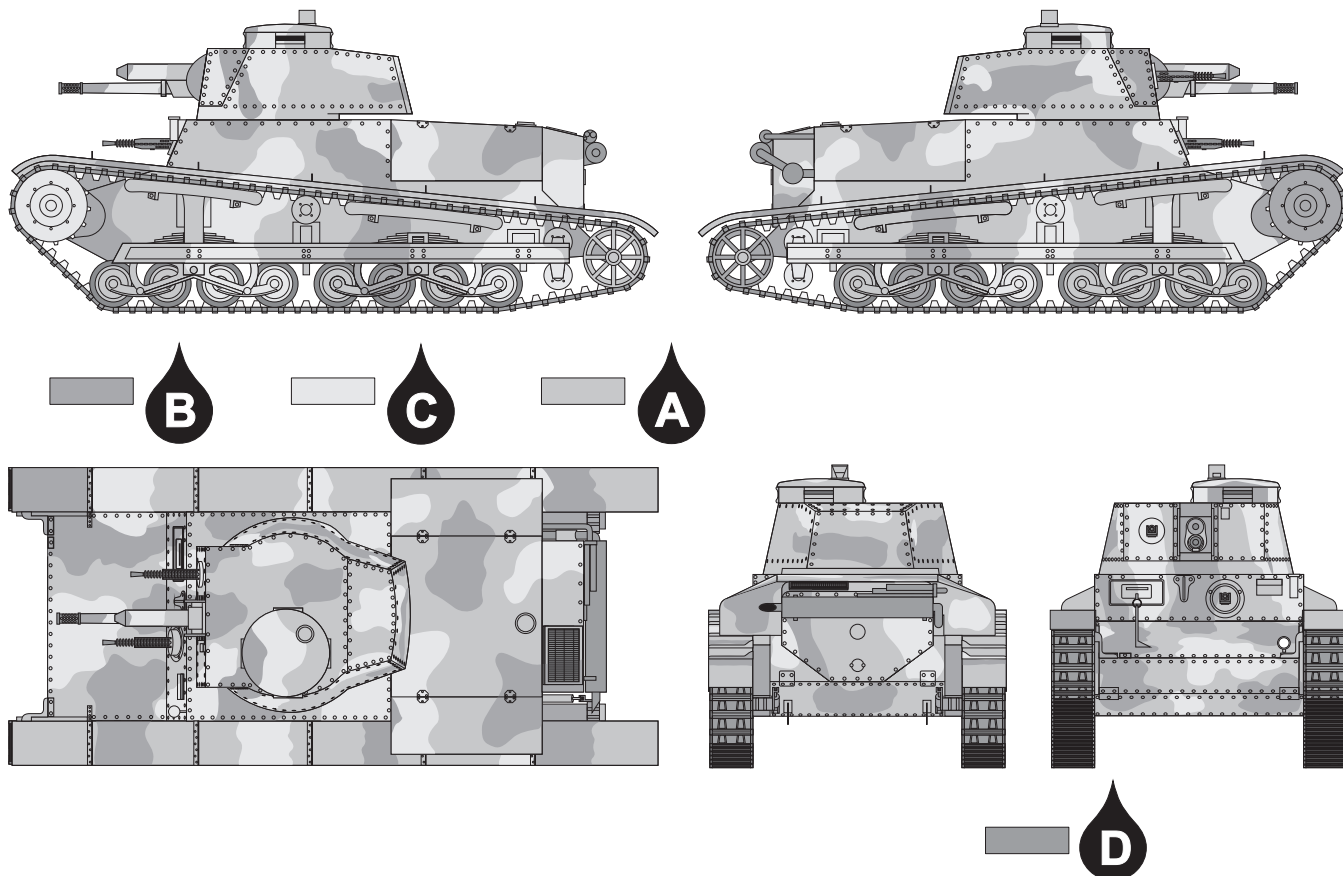


16



Barevné schéma

LT vzor 34, Československo 1936



LT vzor 34, Pluk útočné vozby, Martin, Slovenský štát 1942

